

**NDCon s. r. o.**

Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1, Česká republika

Vypracoval : Ing. Pavel Ibl	Vedoucí projektu : Ing. Pavel Ibl	Autorizace :		Paré :	
Kreslil : Bc. Jan Pavlík	Odpovědný projektant : Ing. Pavel Rittenauer				
Investor : ČR – Státní pozemkový úřad, Pobočka Mělník Bezručova 109, 276 01 Mělník					
Stavba : Polní cesta VC 6 v k.ú. Lužec nad Vltavou					
		Formát : 6 A4	Datum : 8/2016		
Část : E. Zásady organizace výstavby		Stupeň: DSP/DPS	Číslo zakázky : 496/16		
Obsah : Zásady organizace výstavby		Měřítko :	Číslo přílohy : E.1.		

Polní cesta VC 6 v k.ú. Lužec nad Vltavou

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

E.1. Zásady organizace výstavby

PRAHA
SRPEN 2016

Obsah

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	2
b) Zásady návrhu zařízení staveniště.....	2
c) Návrh postupu výstavby.....	3
d) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu.....	3
e) Možné napojení na zdroje.....	3
f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	3
g) Přístupy na staveniště.....	4
h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	4
i) Zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	4
j) Návrh řešení dopravy během výstavby.....	4
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	4

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projekt řeší výstavbu polní cesty VC 6. Začátek cesty navazuje na stávající cyklostezku.

Odtud vede severním směrem podél hranice katastru. Na konci je napojena na plánovanou polní cestu C3 a ukončena je v km 0,95950. Cesta je situována na pozemku p.č. 1982 v k.ú. Lužec nad Vltavou.

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh B.3. Situace stavby koordinační a C.2. Podélný profil.

Polní cesta VC 6 je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P 3,5/40. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 3,0 %. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky je uvedena v technické zprávě a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je v celé délce navrženo příčným a podélným sklonem k hranici pozemku.

Sjezdy nejsou navrženy, niveleta vozovky umožňuje volný sjezd na okolní pozemky.

Pro umožnění vyhnutí se protijedoucích vozidel jsou navrženy ve staničeních km 0,31600 – 0,33600 a km 0,69550 – 0,715502 dvě výhybny, každá o délce 20 m a celkové šířce vozovky 6 m. Konstrukce výhybny bude ve stejné skladbě jako přilehlá vozovka.

Nedojde ke kácení ani k nové výsadbě.

Vyhodnocení stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán koridorem pozemkově vymezeným pro účel stavby:

Cesta je situována na pozemku p.č. 1982 v k.ú. Lužec nad Vltavou.

b) Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště, skládky a meziskládky materiálu zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací na základě výběrového řízení investora na místech určených obcí Lužec nad Vltavou. Prostor zařízení staveniště bude upraven tak, aby byla zajištěna jak ochrana ke stavbě použitého HIM zhotovitele, tak bezpečnost obyvatel. Pro řešení sociálního zázemí bude použito mobilní zařízení.

Na staveništi nebude třeba vzhledem k charakteru stavby zřizovat žádné výrobní zhotovitele (např. betonárna, ohýbárna, obalovna).

Vytěžený odpad bude odvezen na skládku dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby zajistí dopravu na místo, které určí obec.

Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, je ponecháno stávající tj. vsakováním dešťové vody do terénu jako dosud.

Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby objednateli.

c) Návrh postupu výstavby

- - Provedení přechodného dopravního značení
- Polohové vytyčení pozemkových hranic pro stavbu
- Vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí
- Polohové a výškové vytyčení navržené trasy
- Skrytí ornice resp. kulturní vrstvy
- Provedení zemních prací až do úrovně zemní pláně
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Provedení úpravy svahů a přilehlého terénu, zatravnění, výsadba dřevin
- Odstranění přechodného značení a uvedení cesty do provozu

d) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Stavba neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.

e) Možné napojení na zdroje

Pro stavbu se předpokládá použití stavebních prostředků, které jsou energeticky autonomní. Pokud bude použito ruční mechanizace, bude tato napájena z elektrického generátoru, případně bude poháněna spalovacím motorem.

Voda pro technologické účely bude zajištěna přistavením cisterny.

Pro řešení sociálního zázemí bude použito mobilní zařízení.

f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Veškeré odpady vzniklé při stavbě a při jejím provozu budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Stavební suť bude odvezena na skládku. Ornice a přebytečná zemina budou uloženy na pozemky k tomu určenými a zůstanou k dispozici obci Lužec nad Vltavou.

Doklady o uložení odpadu a hospodaření s nimi budou předloženy zhotovitelem stavby při závěrečném předání a převzatí hotového díla objednateli. Současně následně budou tyto doklady předloženy při závěrečné kolaudační prohlídce stavby.

g) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný ve směru staničení ze stávající cyklostezky nebo proti směru staničení z polní cesty C3 od obce Chramostek.

h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Prostor zařízení staveniště bude upraven tak, aby byla zajištěna jak ochrana ke stavbě použitého HIM zhotovitele, tak bezpečnost obyvatel. Zařízení staveniště bude oploceno. Staveniště musí být v nutném rozsahu zajištěno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů.

Zásady ochrany životního prostředí jsou uvedeny v části dokumentace A. Průvodní zpráva.

i) Zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se bude řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

j) Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu výstavby se předpokládá lokální krátkodobé omezení dopravní omezení na cyklostezce a polní cestě C3 při napojování polní cesty, práce budou označeny přenosným dopravním značením. Objízdné trasy nejsou navrhovány.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Navrhovaná stavba obsahuje stavební práce běžné pro daný druh liniové stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek, je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Dále je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajících z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně těchto rizik a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany. Dále musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i

požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán.

Kromě obecně platných předpisů, je nutno dodržet zejména nejdůležitější legislativu BOZP a PO:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména:

- ČSN 34 3108 – Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 73 0820 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN EN 340 – Ochranné oděvy

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu Přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V Praze, srpen 2016